



## **CROLLO DEL PONTE DELLA TANGENZIALE DI FOSSANO: UN ANNO DOPO CHIEDIAMO CERTEZZE**

***Ad un anno di distanza dal crollo del ponte della Strada statale 231, il Senatore Taricco, insieme ai colleghi Pittella, D'Arienzo, Ginetti, Valente, Mirabelli, Garavini, Giacobbe, Cucca e Laus, interroga il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per avere certezze sulla ricostruzione del ponte, e per sapere a che punto sia il percorso per la piena rimessa in funzione dell'intera infrastruttura.***

E' stata presentata in Senato l'interrogazione sul crollo del ponte della "Tangenziale di Fossano" che il 18 Aprile di un anno fa è crollato, schiacciando la vettura delle forze dell'ordine della Compagnia di Fossano che si trovavano sulla sottostante Via Marene per un'operazione di posto di blocco e che ha comportato consequenzialmente la chiusura dei ben sette chilometri di tracciato. Oggi dopo un anno la importante arteria stradale è ancora interrotta perché il ponte non è ancora stato ricostruito, e il suo utilizzo è di fatto talmente limitato da essere irrisorio, senza certezze sulla prospettiva.

Dichiara il Senatore Taricco: *"Durante i primi mesi di quest'anno si sarebbe auspicato, come peraltro risultava dalle informazioni circolate, la ricostruzione delle campate della rampa dello svincolo di "Marene" e l'inizio dei primi interventi sui viadotti della SS231, interventi che parevano solo in attesa dell'indizione della gara d'appalto per la realizzazione effettiva, in quanto i finanziamenti risultavano già stanziati."*

*"Ad oggi, lo smaltimento delle macerie non è ancora stato effettuato, il ponte non è ancora stato ricostruito, i controlli necessari non parrebbero essere stati ancora conclusi ed il tratto stradale non ancora ripristinato con modalità minimamente accettabili. Sarebbero necessari ulteriori interventi di risanamento e rinforzo delle campate dei viadotti della SS231 oltre a lavori di manutenzione straordinaria e di rifacimento del manto stradale in alcuni tratti specifici e la re-impermeabilizzazione dei viadotti e dei circuiti di smaltimento delle acque superficiali che risulterebbero in attesa di progettazione e di definizione delle modalità di finanziamento"* continua il Senatore.

Tale percorso stradale, noto come "Nuova Strada ANAS 183" è stato inaugurato solamente nel 2000 ed è un collegamento di grande importanza per la viabilità fossanese e di tutta la Provincia.

In conclusione, aggiunge il Sen. Taricco: *"Abbiamo ritenuto di dover interrogare il Ministro Toninelli per chiedere chiarezza sui tempi, sulle procedure e sulle modalità della concreta realizzazione delle opere già finanziate e la prospettiva per quelle per le quali non è ancora chiaro l'iter. L'inagibilità quasi completa dell'infrastruttura viaria causa notevoli disagi quotidiani a tutta la viabilità del territorio e dell'intera provincia, ed è una situazione comunque grave ed ingiustificabile ad un anno dal crollo."*

Per ulteriori approfondimenti si rimanda al **testo integrale dell'[interrogazione](#)**